

Peaks of the Adriatic pre war

Le meravigliose coste assolate, panorami mozzafiato, bellissime strade poco trafficate e una calorosa accoglienza, invogliano sempre di più a scoprire questi luoghi. La società olandese Via Flaminia BV, da alcuni anni, organizza bellissime escursioni in auto d'epoca, dall'Italia fino alla Grecia e ritorno.



18-27 maggio

Peaks of the Adriatic Pre War, riservato a vetture anteguerra che dovranno percorrere 1750 chilometri in nove giorni, attraverso nove paesi. Tappa di avvicinamento sulle strade dolomitiche fino a Cividale del Friuli, discesa lungo la costa adriatica con passaggi sulle spettacolari strade dei Balcani. Dalla Bosnia in Montenegro, Albania, Macedonia e Grecia, per concludere in un resort sul Lago Kastoria. Da qui un ultimo tratto verso il traghetto che riporterà ad Ancona.

8-15 giugno

Via Flaminia Classic, ancora dall'Italia alla Slovenia, Croazia, Bosnia e ritorno in Italia attraverso la Slovenia.

14-23 settembre

Peaks of the Adriatic Classic, buona parte riprende il percorso della pre war ma è riservato alle più confortevoli (e affidabili) vetture classiche.

www.via-flaminia.com

18° Historic nel medioevo

Trento, 25-26 maggio

La giornata del sabato, in concomitanza con l'evento Cantine Aperte in tutta Italia, verrà dedicata alla visita di diverse cantine e distillerie del Trentino e il pomeriggio, al famoso Castello del Buonconsiglio, il più vasto e importante complesso monumentale della regione Trentino Alto Adige, a Palazzo Pretorio, la Torre Civica, la piazza con la fontana del Nettuno e la Cattedrale di San Vigilio. Pernottamento nel centrale e stupendo Grand Hotel.

La domenica verrà affrontata la strada dei vini d.o.c. tra le valli e le colline del Trentino.

Immerso tra i meli in una splendida posizione che domina la Val di Non con vista fino al Lago di Santa Giustina, il Castello di Thun, monumentale fabbricato tra i più ben conservati del Trentino, sarà oggetto della successiva visita.

A conclusione della mattinata al Ristorante al Maso a Maso Milano, un risottino con mela e speck e altre delizie trentine accompagnate da un buon rosso Teroldego rotaliano concluderanno l'intenso weekend.

Tel.: 0445 526758 email: eventi@historic.it



Modena Cento Ore Classic

4-9 giugno

Un nuovo emozionante programma che comprenderà tre gare in circuito a Misano, Imola e Mugello, oltre a una prova spettacolo presso l'Autodromo di Modena.

Il nuovo percorso partirà da Rimini per raggiungere Modena dopo 100 ore di emozione, gare in pista e una dozzina di prove speciali su strade chiuse al traffico. La grande novità sarà la gara notturna nel circuito perfettamente illuminato di Misano.

Come lo scorso anno, ci sarà una classifica speciale "50's drum-braked sportscar" per le vetture sportive anni '50, con freni a tamburo.

La Modena Cento Ore 2019 sarà ancora una volta un evento indimenticabile, fatto di passione, adrenalina, stile e quell'atmosfera intima e amichevole a cui teniamo tantissimo.

Le iscrizioni sono aperte e limitate come sempre a 100 auto.

mco@canossa.it www.modenacentooreclassic.it



Asimotoshow

Varano de Melegari, 24-26 maggio

La 18° edizione di Asimotoshow, la rassegna a due ruote organizzata dall'Automotoclub Storico Italiano sarà ospitata come sempre sul circuito di Varano de' Melegari. Il programma si annuncia ricco di sorprese. Saranno presenti tanti Campioni di ieri e di oggi, tantissimi club federati e anche provenienti dall'estero. Numerose pure le iniziative a soggetto già in via di definizione con gli ideatori. Ipotezzabile un nuovo record di presenze in pista.

Le iscrizioni sono aperte: www.asifed.it



Bergamo Historic Gran Prix 2019

2 giugno

Storiche e prestigiose vetture da corsa torneranno sul circuito medioevale per disputare la rievocazione storica del GP di Bergamo che vide trionfare Tazio Nuvolari su Alfa Romeo P3 nel 1935.

Il Circuito delle Mura verrà percorso anche quest'anno in senso orario come nel 1935, con partenza dalla Piazza della Cittadella, attraverso la porta del Pantano scendendo dalla Boccola, il lungo rettilineo fino alla chiesa S. Agostino e passata l'impegnativa curva con cambio di pendenza, la salita dell'imponente Viale delle Mura - che offre un panorama mozzafiato di Bergamo bassa - poi la chicane della porta S. Giacomo, ancora un rettilineo e l'arrivo al traguardo.

Il tracciato chiuso al traffico misura 2980 metri. Le vetture verranno esposte in Piazza della Cittadella, riportata dopo un lungo restauro al suo fascino originario con affreschi, stemmi nobiliari e l'austero loggione. Interverranno 80 selezionati bolide d'epoca di assoluto pregio F1 e F Junior anni '50-'60, anteguerra GP/Sport e GTS/Sport fino al 1975 e importanti scuderie storiche, personaggi del mondo automobilistico sportivo e dello spettacolo.

Le iscrizioni sono aperte, tutti i dettagli su

www.bergamohistoricgranprix.com



Meeting Internazionale Borgward Italia

Castelnuovo del Garda, 24-26 maggio

Ad oggi sono già state raccolte le adesioni di 35 equipaggi provenienti da varie parti d'Europa (Germania, Austria, Svizzera e Italia) con auto storiche del gruppo Borgward (Lloyd, Hansa, Goliath e Borgward).

Sarà un raduno di auto d'epoca piuttosto rare nel mercato automobilistico italiano, ma anche un evento turistico culturale, per far conoscere da vicino le bellezze dei paesaggi e assaggiare le specialità eno-gastronomiche del territorio del basso Garda.

Il tour itinerante toccherà le località di Castelnuovo del Garda, Padenghe del Garda, Desenzano e Sirmione-Lugana.

Madrina della manifestazione sarà la signora Monica Borgward, ultima erede della dinastia che ha fondato il marchio.

Per informazioni www.borgwardsimpitalia.altervista.org

borgwardsimpitalia@gmail.com

